

Государственное бюджетное общеобразовательное учреждение города
Москвы
«Школа № 1161»

Исследовательская работа на тему:
**«Иван Константинович Григорович – последний морской министр
Российской империи, судьба адмирала»**

Выполнили:

Гусева Кристина

7 «В» класс

Руководитель:

Кругерская Галина Анатольевна- учитель истории;

Никулин Антон Семенович – руководитель музея

Москва, 2018 г.

Содержание

Введение	3
Адмирал Григорович	5
Память об адмирале Григоровиче	9
Заключение	11
Список источников	12

Введение

Во время Великой Отечественной войны 100% линкоров, 40% крейсеров и 30% эсминцев были построены накануне и в годы Первой мировой войны. Руководил тогда морским ведомством адмирал Иван Константинович Григорович. К сожалению, в советские годы его заслуги были незаслуженно забыты.



Цель: Сохранение памяти о выдающемся деятеле российского флота И.К. Григоровиче

- Задачи:**
1. Исследовать жизненный путь и послужной список адмирала И.К.Григоровича;
 2. Изучить личный вклад И.К.Григоровича в воссоздание и укрепление военно-морских сил.
 3. Изучить судьбу И.К. Григоровича в послереволюционные годы и в последние годы жизни за границей.
 4. Создать в школьном музее стенд, посвященный деятельности адмирала И.К. Григоровича.

План работы:

- Изучили литературу и исторические источники по истории императорского Российского Флота;
- Изучили биографию и послужной список И.К. Григоровича;

- Собрали фото- материалы и воспоминания очевидцев;
- Осмыслили собранный материал: проверили и уточнили факты;
- Оформили материал в виде презентации;
- Создали в школьном музее стенд, посвященный деятельности адмирала И.К. Григоровича.

Методы исследования:

- накопление научного материала: изучение литературы, фотографий;
- консультации специалистов: историков, военных специалистов;
- осмысление собранного материала: анализ и синтез, обобщение;
- проверка и уточнение фактов.



ГРИГОРОВИЧ Иван Константинович (1853-1930)

Русский адмирал Иван Константинович Григорович родился в 1853 года в Санкт-Петербурге в семье капитана I ранга. Происходил из потомственных дворян. После смерти отца, потомственный моряк, Иван Григорович не колебался долго в выборе жизненного пути. В 18 лет он поступил на военную службу и ушел в плавание. Затем окончил Морской кадетский корпус, основанный Петром Великим и был зачислен в состав Балтийского флота. Он служил на Балтике на различных судах и в различных должностях. Кораблей и наград будет очень много, но больше всего он гордился орденом св. Владимира 4-й степени с бантом, который был пожалован за участие в 20 морских кампаниях. Шесть месяцев - продолжительность каждой из них. Иными словами, Григорович провел на борту корабля в общей сложности десять лет жизни!

В 1896-1897 годах Григорович был дипломатом в Великобритании, а затем был направлен во Францию для наблюдения за строительством в Тулоне броненосца "Цесаревич". В 1903 году он отправился на «Цесаревиче» в Порт-Артур. Григорович с особой теплотой вспоминал о годах своего командирства на "Цесаревиче", ведь броненосец рождался на его глазах. "Цесаревич" считался одним из лучших кораблей 1-й Тихоокеанской эскадры, принимал участие в боевых действиях в первые дни русско-японской войны. Ночью 27 января 1904 года во время внезапного нападения японских миноносцев корабль был подорван, но оставался на плаву и всю ночь отражал атаки неприятеля. Позднее неисправности удалось устранить, «Цесаревич» вновь вошел в строй.

Строительство
броненосца
«Цесаревич» в
Тулоне



Имя командира "Цесаревича" прогремело на всю Россию. Ночной бой броненосца был запечатлен на красочных плакатах, а портрет Григоровича по праву занял свое место среди героев Русско-японской войны. В марте 1904 года Григоровича назначили командиром военного порта Порт-Артур. Он организовал работу по ремонту поврежденных кораблей и постановке минных заграждений и даже умудрился построить во время осады подводную лодку!

Участие в позорной для державы русско-японской войне могло бы стать "черной меткой" для Ивана Григоровича, какой оно стало для некоторых капитанов и адмиралов. Однако ни к нему, ни к "Цесаревичу" не могло быть предъявлено никаких претензий. Даже после падения Порт-Артура Тихоокеанский флот продолжал существовать, и многие видели в том личную заслугу Григоровича.

После Порт-Артура послужной список Ивана Григоровича растет:

- Он был начальником штаба Черноморского флота и портов Черного моря.
- Потом он был переправлен на Балтику и командовал военным портом в Либаве (Лиепая).
- Потом он - главный командир Кронштадтского порта.

9 февраля 1909 года в штаб Кронштадтского порта пришла телеграмму с сообщением об очередном назначении Григоровича: "Иван Константинович, Государь Император соизволил назначить Вас заместителем Морского министра. Поздравляю Вас от души и желаю полного успеха в новой деятельности на пользу флота".

После русско-японской войны ни одно ведомство России не находилось в таком крайнем разорении, в каком оказался военно-морской флот. За пять лет на посту морского министра побывали 3 адмирала, которые с задачей возрождения флота не справились. 19 марта 1911 года Николай II назначает Григоровича Морским министром с присвоением звания адмирала. Иван Константинович не был "кабинетным руководителем". Матросы

называли Григоровича "беспокойным адмиралом". Он лично контролировал ход постройки кораблей, подготовку команд и отдельных специалистов.

Для развития флота нужны были деньги, но Государственная дума всячески противодействовала этому, однако Григорович сумел убедить их, и в 1912 году были выделены огромные средства - свыше 500 млн золотых рублей. После этого Россию срочно посетили германский кайзер и французский премьер-министр, оба уговаривали морского министра разместить хотя бы часть заказов за границей. Одна из американских компаний предложила адмиралу взятку в миллион рублей - по тем времена громадная сумма. Но упрямый адмирал был убежден в том, что русский флот следует строить "руками русских рабочих, из русских материалов и на русской территории"...

Шесть лет возглавлял И.К. Григорович Морское министерство России. Уже накануне Первой мировой войны были созданы лучшие в мире эсминцы типа "Новик", линкоры типа "Севастополь", первые в мире тральщики, лучшие в мире образцы мин и тралов.

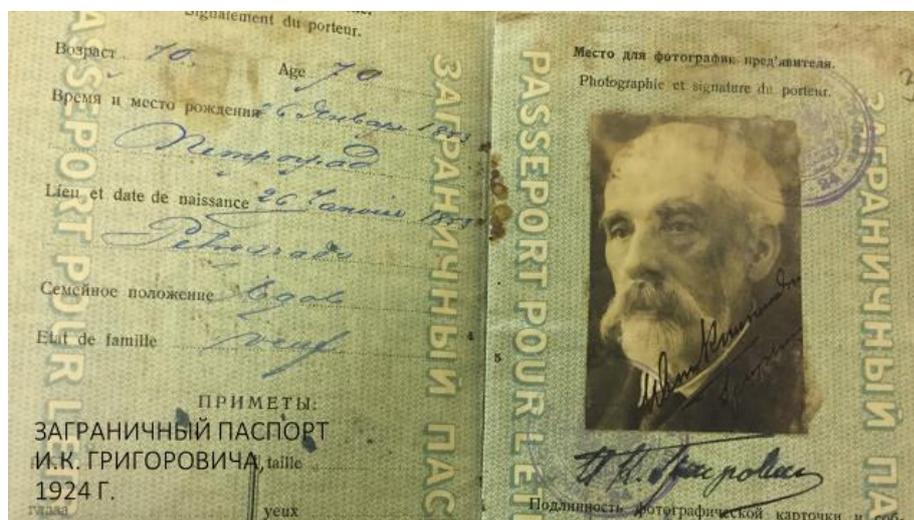


Все, что было сделано Григоровичем трудно переоценить. Именно построенные тогда суда встретили в 1941 году Великую Отечественную войну .

После Февральской революции, в 1917 году Григорович был отстранен от должности и отправлен в отставку.

Он имел возможность уехать из России, но не сделал этого. Временное правительство предприняло попытку привлечь его к ответственности, но найти какие-либо материалы для обвинения не удалось. Григорович мог уехать из России и после Октябрьской революции, но опять остался. Большевистская власть оценила это. Ему сохранили жизнь и разрешили работать в составе Морской исторической комиссии, по заданию которой, Григорович написал мемуары. Позже удалось устроиться в Морского архив. В конце концов Григорович отошёл от дел. Он не имел сбережений, перебивался случайными заработками и жил впроголодь, "праздники" случались лишь тогда, когда не забывавшие "беспокойного адмирала" матросы заносили ему "гостинцы" - мешок картошки или корабельных сухарей.

Осенью 1924 года Советское правительство разрешило Григоровичу, уже тяжело больному, выехать за границу для лечения. Адмиралу была необходима сложная операция, он уехал во Францию. Он уехал туда, где его хорошо помнили, когда он наблюдал за строительством своего броненосца «Цесаревича» в Тулоне. В Россию он больше не вернулся. Он был полным кавалером орденов Французского легиона, но отказался от положенной ему в этой стране пенсии "по принципиальным соображениям". Жил он в курортном местечке Ментон близ Ниццы.



Последний императорский морской министр, русский адмирал Иван Григорович во Франции жил тем, что продавал свои картины, морские пейзажи, которые писал здесь, на набережной Ментона - пригодилось одно из увлечений юности. Незаслуженно забытый адмирал умер практически в нищете 3 марта 1930 года в Ментоне. Перед смертью он завещал, чтобы его прах был предан родной земле и захоронен в Петербурге, в фамильном склепе рядом с могилой жены. На его могиле в Ментоне была выбита надпись по-английски: "Всегда любимая, всегда дорогая, о Россия, иногда вспоминай о нем, кто так много думал о тебе..."

Память об адмирале Григоровиче

Через 75 лет после смерти Григоровича Родина вспомнила о нем и исполнила последнюю волю беспокойного адмирала... Отряд боевых кораблей Черноморского флота России 5 июля 2005 года вышел из Севастополя в Средиземное море. Одной из задач кораблей был заход в порт Ментон для совершения церемонии переноса праха Ивана Григоровича на Родину. 26 июля 2005 года в Петербурге траурный кортеж прошел перед зданием Адмиралтейства - последнего места службы русского министра. В Александро-Невской лавре прошла панихида, а захоронили прах адмирала на Никольском кладбище в семейном склепе, как и завещал покойный.





"Эта миссия очень важна - и для восстановления исторической справедливости, и для воспитания нашего подрастающего поколения", - сказал командующий Черноморским флотом Александр Татаринов.

Выполнена последняя воля Григоровича - он похоронен в родной земле рядом со своими близкими.

Имя Ивана Константиновича Григоровича, морского министра в последнем правительстве Российской Империи, принадлежит к числу незаслуженно забытых, хотя сделал адмирал для отечества и столь любимого им флота немало... А между тем, это был действительно выдающийся человек, флотоводец и государственный деятель, оставивший огромный след в истории



страны.

В 2014 году году в составе Российского флота появился головной сторожевой корабль "Адмирал Григорович".

Заключение

Адмирал И.К. Григорович – выдающийся русский военно-морской и государственный деятель. Вынужденный оставить родину, И.К. Григорович до последних дней жизни хранил в себе любовь к своему Отечеству.

Решив узнать больше о судьбе адмирала во Франции, мы обратились к партнерам нашего морского музея школы № 1161 – «Франко-славянской ассоциации: регион Вар». Это некоммерческая организация, которая работает над сохранением исторической памяти о наших соотечественниках во Франции. И они предоставили нам уникальные документы о жизни адмирала Григоровича – копии его рисунков, которыми он зарабатывал на жизнь в 1920-е гг., а также копии писем о сотрудничестве с французскими кораблестроителями и даже заграничный паспорт, с которым последний морской министр Российской империи навсегда уехал из страны. Все это стало основой для выставки, организованной нами в музее морской истории имени Ф. Ушакова.

Список литературы:

- Григорович И. К. Воспоминания бывшего морского министра. — Кронштадт; М.: Морская газета, Кучково поле, 2005.
- Федорченко В. И. Императорский Дом. Выдающиеся сановники: Энциклопедия биографий: В 2 т. — Красноярск: БОНУС; М.: ОЛМА-ПРЕСС, 2003. — Т. 1. — С. 347—349.
- Русин А. И. Памяти адмирала И. К. Григоровича // Морской журнал — 1930 — № 3.
- Архивные материалы «Франко-славянской ассоциации: регион Вар».