

Государственное бюджетное общеобразовательное учреждение города Москвы  
«Школа № 1161»

Проект виртуальной экскурсии на тему:  
**«Морская история России. Судьба адмирала Григоровича»**

**Выполнили:**

Гусева Кристина, Богунова Диана, Нагорный Иван  
7 «В» класс

**Руководитель:**

Кругерская Галина Анатольевна- учитель истории;  
Никулин Антон Семенович – руководитель музея

Москва, 2019 г.

## **«Морская история России. Судьба адмирала Григоровича»**

Место проведения экскурсии: Музей морской истории России имени адмирала Ф.Ф. Ушакова (ГБОУ Школа № 1161).

Продолжительность экскурсии: 20 мин.

Используемое оборудование: VR-очки, смартфон, подборка видеосюжетов.

**Обоснование работы:** Во время Великой Отечественной войны 100% линкоров, 40% крейсеров и 30% эсминцев были построены накануне и в годы Первой мировой войны. Руководил тогда морским ведомством адмирал Иван Константинович Григорович. К сожалению, в советские годы его заслуги были незаслуженно забыты.

**Цель работы:** Сохранение памяти о выдающемся деятеле российского флота И.К. Григоровиче

**Задачи:** 1. Исследовать жизненный путь и послужной список адмирала И.К.Григоровича, в т.ч. в послереволюционные годы и в последние годы жизни за границей.

2. Изучить личный вклад И.К.Григоровича в воссоздание и укрепление военно-морских сил.

3.Создать электронный путеводитель по теме «Жизнь и судьба адмирала Григоровича».

### **План работы:**

1. Теоретический этап. Изучить литературу и исторические источники по краткой истории императорского Российского Флота; изучить биографию и послужной список И.К. Григоровича;

2. Практический этап. Составить план путеводителя. Отобрать содержание путеводителя – текст и видеосюжеты.

**Работа с путеводителем.** Участники экскурсии приходят в Музей морской истории России имени Ф.Ушакова (ГБОУ Школа № 1161). Знакомятся с экспозицией музея (краткий обзор). Затем получают оборудование виртуальной реальности. Экскурсоводы рассказывают о судьбе и жизни адмирала Григоровича, виртуально перемещаясь по разным городам и странам.

## План экскурсии

### Этап 1. Санкт-Петербург

<https://www.youtube.com/watch?v=qUUEGuKpZFU>

В 2017 году к 100-летию русской революции 1917 года у нас открылась новая экспозиция, посвященная русскому флоту в этот сложный период. Мы хотели бы рассказать о неизвестных и забытых страницах истории.

Во время Великой Отечественной войны 100% линкоров, 40% крейсеров и 30% эсминцев были построены накануне и в годы Первой мировой войны. Руководил тогда морским ведомством адмирал Иван Константинович Григорович. К сожалению, в советские годы его заслуги были незаслуженно забыты.

Русский адмирал Иван Константинович Григорович родился в 1853 года в Санкт-Петербурге в семье капитана I ранга. Происходил из потомственных дворян. После смерти отца, потомственный моряк, Иван Григорович не колебался долго в выборе жизненного пути. В 18 лет он поступил на военную службу и ушел в плавание. Затем окончил Морской кадетский корпус, основанный Петром Великим и был зачислен в состав Балтийского флота. Он служил на Балтике на различных судах и в различных должностях. Григорович провел на борту корабля в общей сложности десять лет жизни!

### Этап 2. Тулон.

[https://www.youtube.com/watch?v=6SWwbuCB\\_dQ](https://www.youtube.com/watch?v=6SWwbuCB_dQ)

В 1896-1897 годах Григорович был дипломатом в Великобритании, а затем был направлен во Францию для наблюдения за строительством в Тулоне броненосца "Цесаревич" . В 1903 году он отправился на «Цесаревиче» в Порт-

Артур. Григорович с особой теплотой вспоминал о годах своего командирства на "Цесаревиче", ведь броненосец родился на его глазах. "Цесаревич" считался одним из лучших кораблей 1-й Тихоокеанской эскадры, принимал участие в боевых действиях в первые дни русско-японской войны. Ночью 27 января 1904 года во время внезапного нападения японских миноносцев корабль был подорван, но оставался на плаву и всю ночь отражал атаки неприятеля. Позднее неисправности удалось устранить, «Цесаревич» вновь вошел в строй.

### **Этап 3. Люйшунь (Порт-Артур).**

<https://www.youtube.com/watch?v=ntRb74IiPe0>

Имя командира "Цесаревича" прогремело на всю Россию. Ночной бой броненосца был запечатлен на красочных плакатах, а портрет Григоровича по праву занял свое место среди героев Русско-японской войны. В марте 1904 года Григоровича назначили командиром военного порта Порт-Артур. Он организовал работу по ремонту поврежденных кораблей и постановке минных заграждений и даже умудрился построить во время осады подводную лодку!

Участие в позорной для державы русско-японской войне могло бы стать "черной меткой" для Ивана Григоровича, какой оно стало для некоторых капитанов и адмиралов. Однако ни к нему, ни к "Цесаревичу" не могло быть предъявлено никаких претензий. Даже после падения Порт-Артура Тихоокеанский флот продолжал существовать, и многие видели в том личную заслугу Григоровича.

### **Этап 4. Кронштадт.**

<https://www.youtube.com/watch?v=5yLmt25MHUw>

После русско-японской войны ни одно ведомство России не находилось в таком крайнем разорении, в каком оказался военно-морской флот. За пять лет на посту морского министра побывали 3 адмирала, которые с задачей возрождения флота не справились. 19 марта 1911 года Николай II назначает Григоровича Морским министром с присвоением звания адмирала.

Иван Константинович не был "кабинетным руководителем". Матросы называли Григоровича "беспокойным адмиралом". Он лично контролировал ход постройки кораблей, подготовку команд и отдельных специалистов.

Для развития флота нужны были деньги, но Государственная дума всячески противодействовала этому, однако Григорович сумел убедить их, и в 1912 году были выделены огромные средства - свыше 500 млн золотых рублей. После этого Россию срочно посетили германский кайзер и французский премьер-министр, оба уговаривали морского министра разместить хотя бы часть заказов за границей. Но упрямый адмирал был убежден в том, что русский флот следует строить "руками русских рабочих, из русских материалов и на русской территории"...

Шесть лет возглавлял И.К. Григорович Морское министерство России. Уже накануне Первой мировой войны были созданы лучшие в мире эсминцы типа "Новик", линкоры типа "Севастополь", первые в мире тральщики, лучшие в мире образцы мин и тралов.

## **Этап 5. Большая Нева**

[https://www.youtube.com/watch?v=OmgPS8\\_QQWY](https://www.youtube.com/watch?v=OmgPS8_QQWY)

После Февральской революции, в 1917 году Григорович был отстранен от должности и отправлен в отставку.

Он имел возможность уехать из России, но не сделал этого. Временное правительство предприняло попытку привлечь его к ответственности, но найти какие-либо материалы для обвинения не удалось. Григорович отошёл от дел. Он не имел сбережений, перебивался случайными заработками и жил впроголодь, "праздники" случались лишь тогда, когда не забывавшие "беспокойного адмирала" матросы заносили ему "гостинцы" - мешок картошки или корабельных сухарей.

## **Этап 6. Ментон**

<https://www.youtube.com/watch?v=MouofpRm2DQ>

Осенью 1924 года Советское правительство разрешило Григоровичу, уже тяжело больному, выехать за границу для лечения. Он уехал туда, где его хорошо помнили, когда он наблюдал за строительством своего броненосца «Цесаревича» в Тулоне. В Россию он больше не вернулся. Он был полным кавалером орденов Французского легиона, но отказался от положенной ему в этой стране пенсии "по принципиальным соображениям". Последний императорский морской министр, русский адмирал Иван Григорович во Франции жил тем, что продавал свои картины, морские пейзажи, которые писал здесь, на набережной Ментона - пригодились одно из увлечений юности. Перед смертью он завещал, чтобы его прах был предан родной земле и захоронен в Петербурге, в фамильном склепе рядом с могилой жены. На его могиле в Ментоне была выбита надпись по-английски: "Всегда любимая, всегда дорогая, о Россия, иногда вспоминай о нем, кто так много думал о тебе..."

Через 75 лет после смерти Григоровича Родина вспомнила о нем и исполнила последнюю волю беспокойного адмирала...

### Список источников:

- Григорович И. К. Воспоминания бывшего морского министра. — Кронштадт; М.: Морская газета, Кучково поле, 2005.
- Федорченко В. И. Императорский Дом. Выдающиеся сановники: Энциклопедия биографий: В 2 т. — Красноярск: БОНУС; М.: ОЛМА-ПРЕСС, 2003. — Т. 1. — С. 347—349.
- Русин А. И. Памяти адмирала И. К. Григоровича // Морской журнал — 1930 — № 3.
- Архивные материалы «Франко-славянской ассоциации: регион Вар».
- Видеосюжеты (сайт <https://www.youtube.com/>)